

Pääkirjoitus

Sähköpyörästä Suomen seuraava menestystuote?

Janne Tervola 20.5.2020 10:00 | päivitetty 20.5.2020 14:04 [SÄHKÖLIIKENNEÄLYLIIKENNE](#)

Suomessa on ainesta sähköavusteisten polkupyörien johtavaksi kehittäjämääksi.



Janne Tervola ANTTI MANNERMAA



Tamperelainen automaattivaihteisen voimalinjan kehittäjä *Revonte* ja sen soveltaja *Tunturi* ovat saaneet kirittäjät.

Boostbike kehittää ennakkoluulottomasti uutta sähköpolkupyörää. Siinä yhdistyvät kotimaassa kehitetty voimalinja ja suursarjatuotantoon sopiva muovirunko.

Yrittäjä Jani Jokinen aloitti omien mallien suunnittelun jo vuosia sitten sähköpyörien maahantuonnin ohella. Näin syntyi Boostbike-kaupunkipyörä.

Pyörä toimii hyvin, mutta se oli samantapainen kuin muillakin valmistajilla: omaa suunnittelua, mutta tilattu Kiinasta. Massasta ei voi erottautua kuin hinnalla. Se on pienen volyymin tilaajalle mahdoton tehtävä.

Uudessa Boostbiken mallissa tulee olemaan kaksi käänteen tekevää uutuutta, voimalinjaratkaisu ja suursarjatuotantoon sopiva ruiskupuristettu runko.

Voimalinjan on kehittänyt L7 Drive, joka esitteli pari vuotta sitten sähkömoottorin ohjaimen, joka toimii päinvastoin kuin perinteiset ratkaisut. Jännitteen kuristamisen sijaan kontrolleri nostaa jännitettä.

Perinteiset akkupaketit toimivat sarjaan kytkettynä. Yhdenkin akkukennon vikaantuminen heikentää akkupaketin suorituskykyä. L7 Driven voimalinja tarvitsee yksinkertaisen, rinnankytketyn akkupaketin.

Akkupaketti ei tarvitse latauksen hallintajärjestelmää, mikä tekee siitä vikasietoisemman ja edullisemman valmistaa.

Ajoitus ei voisi olla sopivampi.

Alhaisemman jännitteen ansiosta akkupakettia voi ladata vaikka aurinkopaneelilla. Koska kaikki äly on siirretty moottorin ohjaimen, on latausasemien valmistaminenkin halvempaa.

Kun latausasema voidaan varustaa langattomalla latauksella, tulee se kiinnostamaan myös pyöriä vuokraavia yrityksiä.

Tunturi ja Boostbike tuovat suomalaistekniikalla ryyditetyt sähköpyöränsä markkinoille vielä kuluvan vuoden aikana. Ajoitus ei voisi olla sopivampi, sillä sähköpyörien myynti kasvaa huimaa tahtia.

Menestykseen maailman markkinoilla tarvitaan myös massasta erottuminen. Molemmat täyttävät tämänkin ehdon.

Mikäli Revonten ja L7 Driven kehittämät tekniikat toimivat suunnitellulla tavalla, tulevat yhtiöt toimimaan pyörävalmistajien teknologiatoimittajina. Tämä tuo pienille yrityksille suurten yritysten murheet: tuoteoikeuksien hallinnasta tulee oleellinen osa liiketoimintaa.

Pääkirjoitus on julkaistu 20.5. ilmestyneessä Metallitekniikan numerossa 5/2020.

Digitilaaja, lue uusin ja aiemmin ilmestyneet lehdet osoitteesta www.metallitekniikka.fi

Tilaa Metallitekniikka [tästä linkistä](#).