

# Sähköpolkupyöristä sitouttamiskeino työnantajille

Electrobike on uranuurtaja alallaan. Se on tuonut maahan sähköpolkupyöriä 10 vuoden ajan. Yksi tyytyväisistä B2B-asiakkaista on Tampereen kaupunki.

Teksti: Tarja Sinervo, toimitus@mediaplanet.com

Kuvat: Electrobike



Sähköpyöräily on kehittynyt tavallisen pyöräilyn rinnalla kovaa vauhtia. Kunnan kohotessa myös ympäristö kiittää.

SPONSOROITU



**K**olmannen polven yrittäjä, viihannesviljelijä **Jani Jokinen** kokeili sähköavusteista polkupyörää ensimmäisen kerran vuonna 2009. Kipinä leimahti, mutta laadukkaiden pyörien löytäminen oli haastavaa. Siitä alkoi oman sähköpyörän, Boostbiken, kymmenen vuotta kestänyt kehitystyö. Sen rinnalle on nyt kehitetty myös patentoitu, aurinkokennolla toimiva latausjärjestelmä.

Jokinen oivalsi sähköpyörien mahdollisuudet ja kasvatti Electrobikesta Suomen johtavan sähköpolkupyörien myyntiin ja maahantuontiin erikoistuneen yrityksen. Neljä myymälää ja

vuokraamoja sekä kahdeksan huoltamoaa palvelevat asiakkaita eri puolilla Suomea. Tavoitteena on laajentaa myynti- ja huoltoverkosto kattamaan koko maa. Päämyymälä sijaitsee Vantaan Tammissossa ja Tampereelle avataan uusi Megastore maaliskuussa 2020. Franchising-myymlöitä löytyy muun muassa Lappeenrannasta ja lisää on tulossa.

Jokisesta on hienoa nähdä, miten sähköpyöräily on kehittynyt tavallisen pyöräilyn rinnalla kovaa vauhtia.

– Aluksi kiersimme eri kaupunkien tapahtumissa ja messuilla ympäri vuoden. Nykyisin osallistumme suurimpiin tapahtumiin muutaman kerran vuodessa. Electrobiken kasvun ja maineen myötä pyörien markkinointi on helpottunut. Nyt sähköpyörän valmistajat ottavat meihin suoraan yhteyttä ja tarjoavat tuotteitaan meille jälleenmyyntiin. Se on aivan mahtava tilanne, Jani Jokinen kertoo.

## Sähköpyörät toivat lisää aikaa asiakastyöhön Tampereen kotihoidossa

– Tampereen kaupunki harkitsi sähköpolkupyörien hankintaa työntekijöiden käyttöön. Ehdotin heille leasing-sopimusta. Näin pyörät eivät kuormita kaupungin tasetta ja kirjanpitoa. He saivat käyttöönsä laadukkaat laitteet huoltoineen ja kunnostuksineen. Kaupunki innostui heti ja kilpailutti toimituksen, jonka voitimme. Kesästä 2019 lähtien kaupungin käytössä on ollut kolmekymmentä sähköpolkupyörää.

– Pyöriin on oltu todella tyytyväisiä, kertoo Tampereen kaupungin kehittämisspäällikkö Virva Palomäki.

– Meillä on sähköpyöriä useissa pisteissä sote-alan työntekijöiden käytössä. Etenkin vanhusten kotihoidonpalvelun työntekijät toivoivat sähköpyöriä käyttöönsä. He tekevät paljon liikkuvaa työtä eikä kaikilla ole ajokorttia. He kertovat, että sähköpyörä on tavallista pyö-

"Sähköpyörän tarjoaminen työsuhte-etuna on kädenojennus työnantajalta työntekijälle."

kaupungin strategiassa ja tärkeää on myös työntekijöiden tyytyväisyys. Sähköpolkupyörät ovat tulleet käyttöömmme pysyvästi, Palomäki kertoo.

## Sähköpyörästä vaihtoehto työsuhteautolle

Tänä päivänä yrityksille on tärkeää työntekijöiden hyvinvointi. Erikoisosaamisesta ja hyvistä työntekijöistä käydään kovaa kilpailua. Jokisen mielestä työntekijän hyvinvointi tulee huomioida työympäristöä ja viihtyvyyttä mietittäessä.

– Sähköpyörän tarjoaminen työsuhte-etuna on kädenojennus työnantajalta työntekijälle. Työntekijöiden hyvinvoinnin kasvaessa koko työyhteisö pysyy virkeämpänä. Fyysinen kunto näkyy myös arjen jaksamisessa. Laadukas sähköpyörä työsuhteauton vaihtoehtona kasvattaa yrityksen myönteistä imagoa ja kertoo, että työntekijän hyvinvoinnilla on merkitystä ja sitä halutaan tukea. ■

rää nopeampi ja kevyempi käyttää. Usein se on autoakin nopeampi kulkuväline, kun parkkipaikan etsiminen ei vie aikaa. Näin jää enemmän aikaa käytettäväksi asiakkaan kanssa. Samalla saa myös hyötyliikuntaa.

– Pyörät ovat olleet ahkerassa käytössä ympäri vuoden. Ympäristöystävällisyys on isossa roolissa